

COMMUNIQUE DE PRESSE

La puissance à pleine chaleur

Nouvelle colle structurelle stable à températures élevées

DELO a conçu une nouvelle colle offrant une tenue trois fois plus importante à températures élevées que le produit précédent. Distribuée par SUPRATEC Syneo en France, la colle DELO MONOPOX HT2860 peut être durcie par induction, accélérant significativement les processus d'assemblage. Cette résine époxy est entre autres utilisée dans les moteurs électriques.

La plupart des résines époxy voient la structure de leur polymère se modifier à des températures de +150 °C ou plus, ce qui diminue les performances. De plus, au-delà de cette plage de température, l'élasticité augmente souvent.

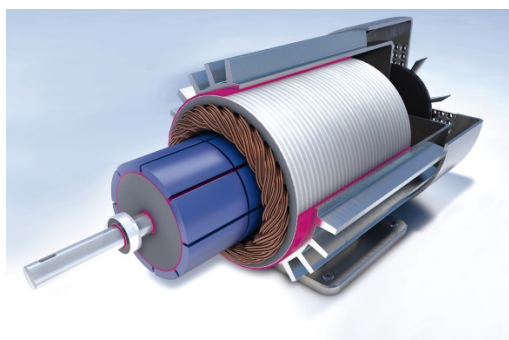
Avec DELO MONOPOX HT2860, DELO a conçu une colle structurelle affichant une température de transition vitreuse (Tg) de +168 °C. Par conséquent, le module de Young en dessous de la température Tg ne change pas significativement, la colle offre une très forte résistance à la température et une flexibilité qui n'augmente qu'au-delà de cette température. Sur l'aluminium sablé et à une température de +150 °C, DELO MONOPOX HT2860 atteint une résistance de 18 MPa. C'est jusqu'à trois fois plus que les résines époxy standard.

La colle a une excellente adhésion aux métaux ainsi qu'aux matières plastiques résistantes à la température, aux ferrites et aux céramiques. À température ambiante, elle a une résistance à la compression et au cisaillement de 65 MPa sur l'aluminium et de 55 MPa sur céramique.

La colle durcit à la chaleur, dans un four ou par induction. La seconde méthode permet une réduction des temps de process allant jusqu'à 90 % ; la colle atteint la même résistance qu'avec une polymérisation standard à +150 °C et 40 minutes dans un four de convection.

Les cartouches de colle DELO MONOPOX HT2860 peuvent être utilisées sur ligne de production à température ambiante pendant quatre semaines.

La colle DELO MONOPOX HT2860 affiche une plage de température d'utilisation allant de -55 à +220 °C et peut être utilisée pour un collage en cas de charge statique ou dynamique importante. C'est par exemple le cas dans l'industrie automobile pour coller les aimants dans les moteurs électriques.



La colle structurelle résistante à la température est entre autres utilisée pour coller les aimants dans les moteurs électriques.

Qui sommes-nous ?

DELO, fabricant leader dans le domaine des colles industrielles implanté en Allemagne, fabrique depuis plus de 50 ans des adhésifs spéciaux et des systèmes d'équipements sur mesure pour les industries de haute technologie - du secteur de l'automobile et de l'aviation jusqu'à l'industrie électronique, en passant par l'optoélectronique.

Expert en solutions de collage et de dosage industriels, SUPRATEC Syneo est le partenaire exclusif de DELO en France. De l'audit à la mise en service du nouveau système, les équipes ingénieries et commerciales de SUPRATEC Syneo répondent à l'ensemble des problématiques de collage, d'assemblage, d'adhésivage ou encore de protection de composants électroniques. Et parce que chaque application est unique, des tests en laboratoire applicatif sont réalisés pour valider et co-développer la future ligne de collage industriel. Les leaders de la construction automobile et aérospatiale ont déjà intégré sur leurs lignes de production les process de collage proposés par Syneo ; process assurant l'amélioration de leur performance industrielle.

Contact :

DELO
Matthias Stollberg
Public Relations Manager
+49 8193 9900-212
Matthias.Stollberg@DELO.de

SUPRATEC Syneo
Morgane Malecamp
Chargée de Marketing
+33 (0)6 63 34 24 34
m.malecamp@supratec.fr

Photos : DELO